Проекты организации дорожного движения для негабаритных грузов. ПОДД и спецпроекты.

Эффективность принятых решений при разработке проектов зависит от наличия и достоверности собранных и представленных данных, параметры которых должны быть согласованы между участниками перевозочного процесса. К проектам перевозок КТГ относятся :

- проекты организации дорожного движения (ПОДД) для маршрутов крупногабаритных транспортных средств, выполняемые нашими квалифицированными специалистами,

- спецпроекты на перевозку тяжеловесных грузов (обычно, если общая масса автопоезда превышает 60 т), которые выполняются дорожными проектными организациями совместно с нашими специалистами.

ПОДД для маршрутов крупногабаритных транспортных средств являются обязательными в случаях :

- если ширина транспортного средства превышает 5 метров или длина транспортного средства более 35 м,

- в случаях когда на двухполосных дорогах при движении крупногабаритных транспортных средств ширина проезжей части для встречного транспорта менее 3 м.

ПОДД должен содержать схему и описание маршрута движения с фотоматериалами в реальном времени, схему автопоезда с грузом, схему креплений груза, порядок проезда сложных участков и многое другое.

Спецпроект, корме указанного , включает в себя расчеты несущей способности дорожного полотна, мостов и путепроводов, а также мероприятия по усилению их

несущей способности.

Заказчикам перевозки следует иметь в виду , что движение автопоездов с негабаритными и тяжеловесными грузами по проблемным участкам и искусственным сооружениям требует значительных финансовых и временных затрат и к этому надо относиться с пониманием. Приведенный выше перечень этапов не является исчерпывающим, и каждый пункт может содержать дополнительные подпункты. но чем полнее будут предусмотрены в проекте возможные проблемы и риски, тем большая вероятность их устранения и минимизация непосредственно на этапе перевозки.

По согласованию с заказчиками могут выполняться отдельные этапы работ, а виды работ могут изменяться по составу и объемам выполнения.

Наши квалифицированные специалисты всегда готовы выполнить указанные работы на высоком профессиональном уровне в короткие сроки и по оптимальным ценам.

5000 рублей + 10 рублей за каждый километр маршрута(для автопоездов с длиной до 30,0 метров и шириной до 4,0 метра).Базовая стоимость разработки и оформления проекта ОДД.

По вопросам разработки и согласования проекта организации дорожного движения для негабаритных грузов, ПОДД и спецпроекты в Калининграде, Балтийске, Янтарном, Светлогорске, Зеленоградске, Гурьевске, Гвардейске, Мамоново, Полесске, Гусеве, Черняховске, Советске и Калининградской области обращайтесь по тел/факс: +7 (4012) 387-300 и эл. почта: info@avangardroad.ru